

Kontor i Rougsø-Sønderhald: Redaktør Holger Bach, Udsigten 10, 8961 Allingsåbro. Tlf. (06) 48 12 99.

Stor usikkerhed, når Ryomgaard-banen lukker

Otte dage før det sidste persontog på Randers-Ryomgaard-ruten kører, hersker der stor usikkerhed blandt jernbanepersonalet i Allingsåbro, Auning og Pindstrup

Kun én ting er helt sikkert: At toget med afgang fra Ryomgaard den 22. maj kl. 17,51 og ankomst til Randers kl. 18,35 er det sidste planmæssige persontog, der kommer til at befare strækningen mellem disse to jernbane-knudepunkter.

Alt andet flyder, for at bruge samme udtryk som stationsmester Lønstrup Pedersen i Auning. Hele personalet har indtil nu, otte dage før strækningen omdannes til godsbane, gået i uvished om, hvor og til hvad, det skal anvendes efter køreplansskiftet den 23. maj. Der hersker da også blandt det berørte personale stor utilfredshed med statsbanernes personalepolitik og den tilsyneladende ringe interesse, man indenfor ledelsen har overfor de store menneskelige problemer, de mange forflytninger rejser.

For personalet på de pågældende stationer rejser der sig, som man vil kunne forstå, store problemer, når deres arbejdsplads på én gang nedlægges. Det har også skabt stor utilfredshed, at personalet overhovedet intet får at vide om ledelsens planer. Først nu har en del af personalet fået besked om, at man er forflyttet til en anden station, som skal opretholdes — men hvor længe. Intet under, at der breder sig en følelse af usikkerhed og modløshed blandt de pågældende.

STOR UVISHED

Situationen kan i dag gøres op således:

Pindstrup: Stationsmester P. E. Smith — véd ikke noget konkret. Ekstraarbejder Ejnar Sørensen, 63 år og 38 år ved DSB, er sagt op, men får muligvis tilbudt 4-5 timers beskæftigelse daglig som medhjælp ved rangeringen. Kontorfunktion-



Rutebiler erstatter togene fra den 23. maj

nær fru Pilgaard, 15 år ved DSB, fortsætter indtil videre på brev-samlingsstedet. Ved i øvrigt intet om sin fremtidige ansættelse.

Auning: Stationsmester Lønstrup Pedersen, 52 år. Véd intet. Er meget utilfreds med at skulle flytte, har en syg kone og børn under uddannelse. Har i øvrigt ført en hårdnakket kamp for at opretholde ekspeditionen, men har indtil nu intet

opnået. Han karakteriserer statsbanernes sparebestræbelser derhen, at man kan også «save så mange grene af træet, at det går ud!» I øvrigt mener han ikke, der er mange realiteter bag, når der fra folketingets talerstol siges, at der skal tages størst muligt hensyn til personalet.

Trafikekspedient L. Eriksen, først i 30'erne, er efter eget ønske forflyttet til Hornslet og er herefter henvist til afløsningsjeneste på andre stationer. Kontorassistent, fru K. M. Munk, der har været 17 år ved statsbanerne, er gift og har sammen med sin mand etableret sig i byen. Hun er blevet tilbudt forflyttelse til Aarhus. Stationens ekstraarbejder, Erik Jensen, har kun været få år ved banen. Han er sagt op, men kan formentlig forholdsvis let få andet arbejde.

I Allingaabro véd stationsmester Villy Andersen lige så lidt som de øvrige chefer. Han har kun været her i et par år og regner med at skulle ud på afløsning.

Trafikekspedient V. Pedersen har efter 12 år i Allingaabro meget lidt lyst til at flytte og bliver foreløbig boende. Han har indvilget i at lade sig forflytte til Hornslet.

— Der er jo intet valg, som han siger, men véd i øvrigt ikke, hvad han bliver sat til efter den 23.... Kontorassistent, fru Laursen har ligeledes været godt en halv snes år på stationen. Hun er blevet tilbudt forflyttelse til Aarhus.

De to ekstraarbejdere er begge sagt op, og de véd ikke, hvad de skal give sig til. J. Frederiksen har været ved DSB i 25 år, mens Hagbart Nielsen kun har været her i 7-8 år.

I Strømmen bliver hele personalet forflyttet, de der som nævnt ingen ekspedition bliver her efter 23. maj. Kun stationsforstander C. P. Christensen, der skal afvikle »boet«, véd endnu ikke, hvor han skal hen. De to ekspedienter, E. R. Mogensén og U. A. Pedersen, som har været i Strømmen i henholdsvis 28 og 22 år, forflyttes til Randers. Den tredje trafikekspedient, Bent Nielsen, er forflyttet til Skalborg som afløser. Overportørerne P. Clausen og F. J. Hager er efter ca. 20 år i Strømmen flyttet til Aarhus.

— Vedrørende den mangelfulde kommunikation mellem ledelsen og personalet siger man i Generaldirektoratet for Statsbanerne, at man har næsten uoverstigelige problemer, idet det ikke kun er Randers-

Ryomgaard, men ti andre sidebaner, nedlægges samtidig. Man havde fra statsbanerne håbet på et par år til at afvikle disse baner i, men det var folkettinget som bekendt imod, derfor denne tidnød.

I øvrigt mener man at have taget alle mulige hensyn til personalets ønsker, såvidt det var muligt.

HVAD MED STATIONSBYGNINGERNE

Der er heller ingen klarhed over, hvad der skal ske med stationsbygningerne i de tre byer, Pindstrup, Auning og Allingaabro, og hvilken jernbanemæssig betjening, befolkningen vil få herefter. Et andet stort problem er postekspeditionerne, som de nævnte steder hidtil er blevet passet af jernbanens personale og med stationsmesteren som postekspediter. Dette problem er heller ikke løst, selv om der kun er en uge tilbage til den dag, hvorfra DSB har opsagt overenskomsten med postvæsenet om udførelse af postforretningerne.

Postmester A. Kilian siger, at situationen stadig er uafklaret, hvad angår placeringen af postekspeditionerne i Allingaabro og Auning, som hører under Randers postkontor. Der blev for et par måneder siden af postvæsenet rettet henvendelse til kommunalbestyrelserne i de to kommuner om evt. at være behjælpelig med at finde egnede lokaler hertil. Der er dog ikke noget afgørende nyt her, og postvæsenet har da også underhåndstilsagn fra DSB om, at jernbanen i en overgangstid vil udføre postforretningerne.

VIL IKKE INVESTERE

Postvæsenet ønsker principielt ikke at investere ved selv at bygge eller købe lokaler, men vil hellere leje sig ind, hvilket da også er sket på andre nedlagte jernbanestrækninger, f. eks. i Gjerlev og i Spentrup. Fra kommunal side er der rettet henvendelse til Generaldirektoratet for Statsbanerne om køb af de nedlagte stationsbygninger for at bevare disse som servicesteder for beboerne. Der er dog intet svar indløbet fra DSB herpå, og

det vides i det hele taget slet ikke, om statsbanerne vil sælge, og om det kan praktiseres, at stationsbygningerne overgår på private hænder, så længe der kører tog lige udenfor »døren».

Hvad angår Allingaebro, er det velkendt, at en af byens banker allerede for længe siden har haft henvendelse til statsbanerne med henblik på opførelse af en ny bankbygning på arcalet til venstre for stationsbygningen. Banken var i givet fald indstillet på at indrette lokaler her, som kunne benyttes til postekspedition, hvilket postvæsenet ville være meget interesseret i. Bankens direktør oplyser på en forespørgsel, at man intet véd om, hvorvidt en sådan handel kan komme i stand. Det er dog fra statsbanernes side tilkendegivet, at hvis man vil sælge, er man mest interesseret i, at det bliver til de pågældende kommuner.

FORENKLET POSTEKSPEDITION

Hvad Pindstrup angår, er situationen heller ikke afklaret postmæssigt, men her er der sket det, at postekspeditionen er omdannet til brevsamlingssted med deraf følgende forenklet betjening. Således vil der kun være åbent for publikum en time om formiddagen og to om eftermiddagen. For publikum vil det endvidere indebære, at postadressen bliver pr. Ryomgaard, for et enkelt områdes vedkommende dog pr. Mørke. Endvidere bliver det ere af postbudene udsendt fra Ryomgaard, hvorfra han medtager posten til det andet postbud, der stadig bliver hjemmehørende i Pindstrup. Stationsmester P. E. Smith oplyser, at brevsamlingsstedet indtil videre bliver på stationen.

Ligesom det ligger helt klart, at persontogskørselen ophører den 23. maj, står det også fast, at der ingen jernbanemæssig betjening bliver herefter på stationerne Auning, Allingaebro og Strømmen. Jernbanestationen i Strømmen lukkes fuldstændig, og ind- og udlevering af stykgods henvises til Randers. Derimod vil stationens mange

vognladningskunder, hvoraf flere har privat sidespor, stadig blive betjent som hidtil, idet rangeringen foregår fra Randers. På grund af jernbanebroens ringe bæreevne vil det dog også kunne forekomme, at vogne med særligt tungt læs kan blive ledt over Ryomgaard.

På de øvrige stationer vil der også stadig kunne ekspederes vognladningsgods, der vil blive udkørt, henholdsvis afhentet, fra Ryomgaard.

Betjeningen på stationerne i Allingaebro og Auning vil som nævnt indtil videre blive opretholdt af hensyn til postvæsenet, mens personalet ingen jernbanemæssig funktion vil få.

Stationerne omdannes til det, man i jernbanesproget kalder »Austationer«, hvilket betyder, at stykgods, der sendes med jernbanen til disse ekspeditionssteder, stadig vil blive fragtberegnet efter afstanden hertil. Derimod vil godset — i øvrigt som hidtil — blive udkørt og afhentet fra Randers, hvor også ekspeditionen vil blive foretaget.

I Pindstrup er forholdet lidt anderledes, idet man her har særlige hensyn at tage til en af statsbanernes største kunde, Novopan Træindustri og mosebruget. Heller ikke her er der truffet nogen endelig bestemmelse, såvidt det er stationsmesteren bekendt, men man regner dog med, at der stadig vil blive en vis form for ekspedition.

På godsekspeditionen i Randers oplyses, at man vil vedblive at køre gods ud som hidtil. Der vil foruden i Pindstrup, Auning og Allingaebro blive oprettet indleveringssted i Ørsted. Det bekræftes her, at der ingen ekspedition bliver på jernbanestationerne. Derimod føres der forhandling om oprettelse af indleveringssteder i de pågældende byer, formentlig hos en af de handlende. Herom vil der komme nærmere bekendtgørelse i de lokale blade. Betalingen for afhentning og tilbringning vil herefter blive indregnet i taksterne. ch



Stationsmester **Lønstrup Pedersen**, Auning station